

A1	Kombi-Instrument	K1/1	Relais Überspannungsschutz 87E, 7polig
A1e10	Anzeigeleuchte O ₂ -Sonde, bis Modelljahr 1987. Ab Modelljahr 1988 Anzeigeleuchte CHECK ENGINE (A1e26).	N3	Steuergerät KE
		a	Zum Steuergerät KE (N3) Buchse 1

Sonderwerkzeuge







Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte

(siehe Betriebsmittel-Handbuch)

Bezeichnung z. B. Firma, Bestell-Nr.

Multimeter Sun, DMM-5

Symbole für Meßgeräte





	Buchsenkasten
	Buchse
	Stecker
	Masse

Vorbedingungen zur Prüfung

Batteriespannung 11-14 V

Elektrische Schaltpläne siehe entsprechenden Schaltplanband.

Symbole für Meßart mit Multimeter

	Multimeter
	Meßart Gleichspannung
	Multimeter
	Meßart Widerstand

Hinweis

Ist bei einem Hauptprüfschritt, z. B. Prüfschritt 1.0, der Sollwert in Ordnung, so ist mit dem nächsten Hauptprüfschritt, z. B. Prüfschritt 2.0, fortzufahren.

Wird der Sollwert im Hauptprüfschritt, z. B. Prüfschritt 3.0, nicht erreicht, Prüfung mit Unterprüfschritt, z. B. Prüfschritt 3.1, fortsetzen.

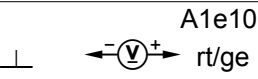
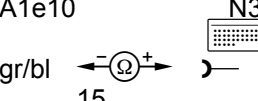
Ab Modelljahr 1992 entfällt die

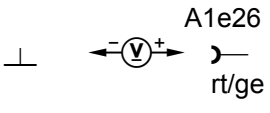
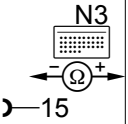
Anzeigeleuchte CHECK ENGINE (A1e26) bei Bund.



Prüfschritt	Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1.0	O ₂ -Sonden-Ausfall-anzeige ¹⁾	Sichtprüfung	Zündung: EIN	Anzeigeleuchte O ₂ -Sonde ¹⁾ (A1e10) leuchtet kurz auf.	Kontrolleuchte defekt, Anzeigeleuchte O ₂ -Sonde (A1e10) ¹⁾ hat keine Spannung, Leitungsunterbrechung Leitung (A1e10) (N3) Buchse 15, Steuergerät KE prüfen

¹⁾ Ab Modelljahr 1988: Ausfallanzeige CHECK ENGINE (A1e26).

Prüfschritt	Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
2.0	Anzeigeleuchte O ₂ -Sonde (A1e10) ¹⁾ Spannungsversorgung		Zündung: EIN	11-14 V	Leitungsunterbrechung, Relais Überspannungsschutz (K1/1)
3.0	Leitung ¹⁾	A1e10 gr/bl 	Zündung: AUS	<1	Leitungsunterbrechung

4.0	Anzeigeleuchte CHECK ENGINE (A1e26) ²⁾		Zündung: EIN	11-14 V	Leitungsunterbrechung, Relais Überspannungsschutz (K1/1)
4.1	Leitung ²⁾	A1e26 gr/gn 	Zündung: AUS	<1	Leitungsunterbrechung

¹⁾ Bis Modelljahr 1987.

²⁾ Ab Modelljahr 1988.

O₂-Sonden-Ausfallanzeige

(USA)

ab Modelljahr 1986

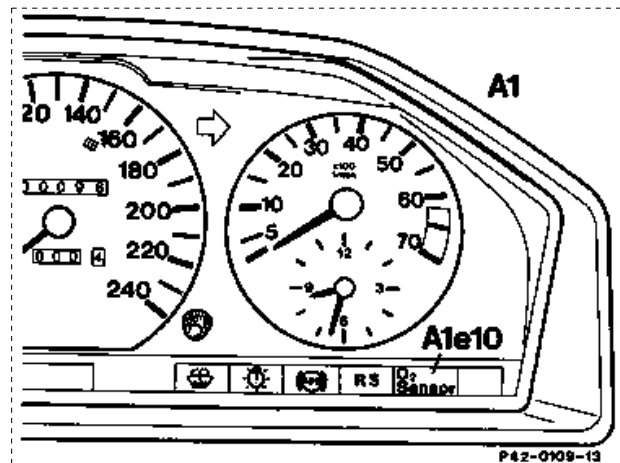
Ein Ausfall der O₂-Sonde wird im Kombi-

Instrument (A1) durch Aufleuchten der Anzeigeleuchte O₂-Sonde (A1e10) bzw. ab

Modelljahr 1988 Anzeigeleuchte CHECK ENGINE (A1e26) angezeigt. Die Ansteuerung erfolgt vom Steuergerät KE.

Hinweis

Beim Einschalten der Zündung leuchtet die Kontrollleuchte kurz auf.



Ab Modelljahr 1988 wurde im Kombi-Instrument die Anzeigeleuchte O₂-SENSOR durch die Anzeigeleuchte CHECK ENGINE ersetzt.

